



**PROGRAMA DE STACKING ONE – MSC YASHI B V.0929W- AX2**

**STACKING DRY**

**STACKING REEFER**

**SAN ANTONIO**

//

//

**CORONEL**  
(ETA: 03-SEPT)

WED 28- Aug from 08:00 to 21:00  
THU 29- Aug from 08:00 to 21:00

WED 28- Aug from 08:00 to 21:00  
THU 29- Aug from 08:00 to 21:00

**LIRQUÉN**  
(ETA: 04-Sept)

WED 28- Aug from 15:30 to 21:00  
THU 29-Aug from 08:00 to 21:00  
FRI 30-Aug from 08:00 to 21:00  
SAT 31-Aug from 08:00 to 15:30

WED 28- Aug from 15:30 to 21:00  
THU 29-Aug from 08:00 to 21:00  
FRI 30-Aug from 08:00 to 21:00  
SAT 31-Aug from 08:00 to 15:30

**SAN ANTONIO**  
(ETA: 06-Sept) 2nd call

**TBC**

**TBC**

**ANGAMOS**  
OMIT

**OMIT**

**OMIT**



**ONE STACKING PROGRAM – NEXT VESSEL – MN MSC SHUBA B 0930W – AX2**

## Condición de Ingreso carga IMO:

Port	Terminal	Condition	Detail
CLIQQ	ITI	Direct Delivery Conditional Storage - Max 96 hours	7Classes: 1 - 3 - 5.1 (UN 2015) - 5.2 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7 Classes: 2 - 4 - 8 - 9
CLANF	ATI	Direct Delivery	All Classes
CLPAG	PAG	Direct Delivery Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 1 - 3 (FP < -18°C) - 5.2 - 6.2 - 7 Classes: 2 - 3 (-18°C < FP < 61°C) - 4 - 5.1 - 5.2 - 6.1 - 8 - 9
CLVAP	TPS	Direct Delivery Conditional Storage (Impo/Expo) - Max 96 hours Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours	Classes: 1 - 3 (FP < -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7 Classes: 2 - 3 (-18°C < FP < 61°C) - 4 - 5.1 - 6.1 - 8 - 9 Classes: 2 - 3 (-18°C < FP < 61°C) - 4 - 5.1 - 6.1 - 8 - 9
CLSAI	STI	Direct Delivery Conditional Storage - Max 96 hours Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours	Classes: 1 - 3 (FP < -18°C) – <b>all class x.1</b> - 6.2 - 7 - 8 (UN 1823) Classes: 2 - 3 (-18°C < FP < 61°C) - 4 - 8 - 9 Classes: 2 - 3 (-18°C < FP < 61°C) - 4 - 8 - 9
CLLQN	LQN	Direct Delivery	All Classes; except Class 9
CLCNL	CNL	Direct Delivery Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 1 - 3 (FP < -18°C) - 5.2 - 6.2 - 7 Classes: 2 - 3 (-18°C < FP < 61°C) - 4 - 5.1 - 6.1 - 8 - 9

\***Direct Delivery:** Retiro o entrega directo desde o hacia gancho de nave, no puede permanecer almacenada en el terminal bajo ninguna situación (condición aplicada para embarque y descarga)

\***Conditional Storage - Max 96 hours:** No debe exceder de las 96 horas de estadía en el terminal después de su descarga (IMPO) / No debe ingresar a stacking previo a las 96 hrs del arribo de la nave (EXPO)

\***Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours:** La carga IMO en Transbordo (nave a nave), no debe exceder las 168 hrs de estadía en el terminal o 7 días.

\***STI (San Antonio), solicita que las cargas IMO (que no sean Direct Delivery), ingresen a stacking el último día del stacking oficial. Esto puede variar de acuerdo con solicitud del terminal.**