

Stacking & Cut - off deadlines

Servicio AX1

Vessel	POL	Stacking Dry	Stacking Refeer	Doc cut-off (preadvice)*	Doc cut-off (non - preadvice)**	Envio DGD por e-mail(One)***	Presentacion DGD (Agunsa)	ETA
MIN CISNES v.2132W	CLIQQ	THU 23-Sep from 08:00 to 13:30 FRI 24-Sep from 08:00 to 13:30 SAT 25-Sep from 08:00 to 13:30	THU 23-Sep from 08:00 to 13:30 FRI 24-Sep from 08:00 to 13:30 SAT 25-Sep from 08:00 to 13:30	Mon 27-Sep 12:00	Tue 28-Sep 12:00	Thu 23-Sep 11:00	Fri 24-Sep 11:00	Tue 28-Sep
	CLPAG	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT
	CLCNL	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT
	CLVAP	TBC	TBC	TBC	TBS	TBC	TBC	TBC

Solicitudes de ingreso tardío "Late Arrival" en el siguiente enlace

[Portal Solicitud Late Arrival](#)

Glossary:

*Doc cut-off (preadvice): Considera plazos especiales para todos los embarques que tengan transbordo ó destino final en recalada directa, en China ó Japón.

**Doc cut-off (non - preadvice): Cargas con destino a Asia, que no recalén en viaje directo, ni Japón ni en China.

*** Se debe enviar DGD por correo 24 Horas hábiles antes de su presentación en Agunsa , Para el IMO UN 2216 Harina de Pescado, debe ir acompañado del Certificado de Pre-embarque(Preshipment) de acuerdo al IMDG CODE SP 907

- casilla envío de DGD : cl.customer.expo@one-line.com

---NOTA ---

Para el ingreso físico de la carga IMO , se adjunta en hoja 2 , condiciones y restricciones de ingreso en diferentes terminales operados por ONE

Condición de Ingreso carga IMO:

Port	Terminal	Condition	Detail
CLIQQ	ITI	Direct Delivery	Clases: 1.1 al 1.6 - 3.1 (liq. Inflamable con Punto de inflamación a -18°C) - 5.1 / Tetraetilo de Plomo e Hidróxido de sodio=> Depósito Prohibido
		Conditional Storage - Max 96 hours	Clases: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3.2 (Puntos de inflamación entre -18° a 23° C), 3.3 (f
CLANF	ATI	Direct Delivery	All Classes
CLPAG	PAG	Direct Delivery	Clases: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point menor a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 5.1 UN 1942 (N
		Conditional Storage - Max 96 hours	Clases: 2.1, 2.2, 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2
		Sin autorización	Class 7 los materiales radiactivos 7-I, 7-II, 7-III
CLVAP	TPS	Direct Delivery (Impo)	Clases: 1.1 al 1.6 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7
		Direct Delivery (Expo)	Clases: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2 - 6.1
		Conditional Deferred Storage (Impo) Directo Diferido	Clases: 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2
		Conditional Storage (Impo/Expo) - Max 96 hours	Clases: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.
		Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours (with the authorization of the Maritime Authority)	Clases: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.
CLSAI	STI	Direct Delivery	Clases: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 4.1 - 5.1 (Sustancias con
		Conditional Storage - Max 96 hours	Clases: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.
CLLQN	LQN	Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours	Clases: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.
CLCNL	CNL	Direct Delivery	All Classes; except Class 9
		Direct Delivery	Clases: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 7
		Conditional Storage - Max 96 hours	Clases: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4 - 5.1
		Prohibido	Prohibición de realizar desconsolidado o Consolidado de contenedores con

Direct Delivery: Retiro o entrega directo desde o hacia gancho de nave, no puede permanecer almacenada en el terminal bajo ninguna situación (condición aplicada para embarque y descarga)

*Conditional Storage Max 96 hours: No debe exceder de las 96 horas de estadía en el terminal después de su descarga (IMPO) / No debe ingresar a stacking previo a las 96 hrs del arribo de la nave (EXPO)

Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours: La carga IMO en Transbordo (nave a nave), no debe exceder las 168 hrs de estadía en el terminal o 7 días.

*STI (San Antonio), solicita que las cargas IMO (que no sean Direct Delivery), ingresen a stacking el último día del stacking oficial. Esto puede variar de acuerdo con solicitud del terminal.

***** Esta información es sólo referencial, y no significa responsabilidad de ONE. Se solicita revisar siempre con anticipación al arribo de su carga en cada terminal, la restricción pertinente para el tipo de mercancía peligrosa que transporta (Expo/Impo).