

Stacking & Cut - off deadlines

Servicio AX2

| Vessel | POL | Stacking Dry | Stacking Reefer | Doc cut-off (preadvice)* | Doc cut-off (non - preadvice)** | Envío DGD por e-mail (One)*** | Presentación DGD (Agunsa) | ETA |
|---------------------------------|-------|---|--|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------|
| MN – SEASPAN BEAUTY V.2129W AX2 | CLSAI | TUE 14-Sep from 08:00 to 21:00 WED 15-Sep from 08:00 to 21:00 THU 16-Sep from 08:00 to 21:00 | WED 15-Sep from 08:00 to 21:00 THU 16-Sep from 08:00 to 21:00 | Mon 20-Sep 12:00 | Tue 21-Sep 12:00 | Wed 15-Sep 11:00 | Thu 16-Sep 11:00 | Wed 22-Sep |
| | CLCNL | TUE 21-Sept from 08:00 to 21:00 THU 23-Sept from 08:00 to 21:00 FRI 24-Sept from 08:00 to 21:00 | THU 23-Sept from 08:00 to 21:00 FRI 24-Sept from 08:00 to 21:00 | Fri 24-Sep 12:00 | Sat 25-Sep 9:00 | Tue 21-Sep 11:00 | Wed 22-Sep 11:00 | Sun 26-Sep |
| | CLLQN | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT |
| | CLPAG | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT | OMIT |

Solicitudes de ingreso tardío "Late Arrival" en el siguiente enlace

[Portal Solicitud Late Arrival](#)

Glossary:

*Doc cut-off (preadvice): Considera plazos especiales para todos los embarques que tengan transbordo ó destino final en recalada directa, en China ó Japón.

**Doc cut-off (non - preadvice): Cargas con destino a Asia, que no recalcan en viaje directo, ni Japón ni en China.

*** Se debe enviar DGD por correo 24 Horas hábiles antes de su presentación en Agunsa, Para el IMO UN 2216 Harina de Pescado, debe ir acompañado del Certificado de Pre-embarque(Preshipment) de acuerdo al IMDG CODE SP 907

- casilla envío de DGD : cl.customer.expo@one-line.com

---NOTA ---

Para el ingreso físico de la carga IMO, se adjunta en hoja 2, condiciones y restricciones de ingreso en diferentes terminales operados por ONE

Condición de Ingreso carga IMO:

| Port | Terminal | Condition | Detail |
|-------|----------|--|---|
| CLJQQ | ITI | Direct Delivery | Classes: 1.1 al 1.6 - 3.1 (liq. inflamable con Punto de inflamación a -18°C) - 5.1 UN 1942 (Nitrato de Plomo e Hidróxido de sodio) - Depósito Prohibido |
| | | Conditional Storage - Max 96 hours | Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3.2 (Puntos de inflamación entre -18° a 23° C), 3.3 (Puntos de inflamación entre -18° a 23° C) |
| CLANF | ATI | Direct Delivery | All Classes |
| | | Conditional Storage - Max 96 hours | Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point menor a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 5.1 UN 1942 (Nitrato de Amonio) |
| CLPAG | PAG | Sin autorización | Class 7 los materiales radiactivos 7-I, 7-II, 7-III |
| | | Direct Delivery (Impo) | Classes: 1.1 al 1.6 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7 |
| CLVAP | TPS | Direct Delivery (Expo) | Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7 |
| | | Conditional Deferred Storage (Impo) Directo Diferido | Classes: 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2 |
| | | Conditional Storage (Impo/Expo) - Max 96 hours | Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2 y 4.3 - 5.1 (Sustancias combustibles SOLO EL) |
| | | Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours (with the authorization of the Maritime Authority) | Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2 y 4.3 - 5.1 (Sustancias combustibles SOLO EL) |
| CLSAI | STI | Direct Delivery | Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 4.1 - 5.1 (Sustancias combustibles SOLO EL) |
| | | Conditional Storage - Max 96 hours | Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2, 4.3 - 5.1 (Sustancias combustibles SOLO EL) |
| CLLQN | LQN | Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours | Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2, 4.3 - 5.1 (Sustancias combustibles SOLO EL) |
| | | Direct Delivery | All Classes, except Class 9 |
| CLCNL | CNL | Direct Delivery | Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 7 |
| | | Conditional Storage - Max 96 hours | Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4 - 5.1 - 6.1 - 8 - 9 |
| | | Prohibido | Prohibición de realizar desconsolidado o Consolidado de contenedores con mercancías peligrosas |

Direct Delivery: Retiro o entrega directa desde o hacia gancho de nave, no puede permanecer almacenada en el terminal bajo ninguna situación (condición aplicada para embarque y descarga)

*Conditional Storage Max 96 hours: No debe exceder de las 96 horas de estadía en el terminal después de su descarga (IMPO) / No debe ingresar a stacking previo a las 96 hrs del arribo de la nave (EXPO)

Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours: La carga IMO en Transbordo (nave a nave), no debe exceder las 168 hrs de estadía en el terminal o 7 días.

*STI (San Antonio), solicita que las cargas IMO (que no sean Direct Delivery), ingresen a stacking el último día del stacking oficial. Esto puede variar de acuerdo con solicitud del terminal.

***** Esta información es sólo referencial, y no significa responsabilidad de ONE. Se solicita revisar siempre con anticipación al arribo de su carga en cada terminal, la restricción pertinente para el tipo de mercancía peligrosa que transporta (Expo/Impo).