

Stacking & Cut - off deadlines

Servicio AX2

Vessel	POL	Stacking Dry	Stacking Refeer	Doc cut-off (preadvice)*	Doc cut-off (non - preadvice)**	Envío DGD por e-mail (One)***	Presentacion DGD (Agunsa)	ETA
MN – MSC PERLE V.FA131A AX2	CLPAG	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT
	CLCNL	MON 27-Sept from 08:00 to 21:00 TUE 28-Sept from 08:00 to 21:00	MON 27-Sept from 08:00 to 21:00 TUE 28-Sept from 08:00 to 21:00	Tue 28-Sep 12:00	Wed 29-Sep 12:00	Mon 27-Sep 11:00	Tue 28-Sep 11:00	Sat 2-Oct
	CLLQN	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT
	CLSAI	FRI 24-Sep from 08:00 Mon 27-Sep 21:00	SUN 26-Sep from 08:00 to Mon 27-Sep 21:00	Mon 27-Sep 9:00	Mon 27-Sep 12:00	Thu 23-Sep 11:00	Fri 24-Sep 11:00	Wed 29-Sep

Solicitudes de ingreso tardío "Late Arrival" en el siguiente enlace

[Portal Solicitud Late Arrival](#)

Glossary:

*Doc cut-off (preadvice): Considera plazos especiales para todos los embarques que tengan transbordo ó destino final en recalada directa, en China ó Japón.

**Doc cut-off (non - preadvice): Cargas con destino a Asia, que no recalén en viaje directo, ni Japón ni en China.

*** Se debe enviar DGD por correo 24 Horas hábiles antes de su presentación en Agunsa , Para el IMO UN 2216 Harina de Pescado, debe ir acompañado del Certificado de Pre-embarque(Preshipment) de acuerdo al IMDG CODE SP 907

- casilla envío de DGD : cl.customer.expo@one-line.com

---NOTA ---

Para el ingreso físico de la carga IMO , se adjunta en hoja 2 , condiciones y restricciones de ingreso en diferentes terminales operados por ONE

Condición de Ingreso carga IMO:

Port	Terminal	Condition	Detail
CLIQQ	ITI	Direct Delivery	Classes: 1.1 al 1.6 - 3.1 (liq. Inflamable con Punto de inflamación a -18°C) - 5.1 UN 1942 (Nitrato de / Tetraóxido de Plomo e Hidróxido de sodio=> Depósito Prohibido
		Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3.2 (Puntos de inflamación entre -18° a 23° C), 3.3 (Puntos de inflamación en
CLANF	ATI	Direct Delivery	All Classes
CLPAG	PAG	Direct Delivery	Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point menor a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 5.1 UN 1942 (Nitrato de Amonio)
		Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2, 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2, 4.3 - 5.1 (Sustancias "ag
		Sin autorización	Class 7 los materiales radiactivos 7-I, 7-II, 7-III
CLVAP	TPS	Direct Delivery (Impo)	Classes: 1.1 al 1.6 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7
		Direct Delivery (Expo)	Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7
		Conditional Deferred Storage (Impo) Directo Diferido	Classes: 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2
		Conditional Storage (Impo/Expo) - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2 y 4.3 - 5.1 (Sustancias "
CLSAI	STI	Direct Delivery	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2 y 4.3 - 5.1 (Sustancias "
		Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2, 4.3 - 5.1 (Sustancias O
		Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2, 4.3 - 5.1 (Sustancias O
CLLQN	LQN	Direct Delivery	All Classes; except Class 9
		Direct Delivery	Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 7

CLCNL	CNL	Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4 - 5.1 - 6.1 - 8 - 9
		Prohibido	Prohibición de realizar desconsolidado o Consolidado de contenedores con mercancías peligrosas e

Direct Delivery: Retiro o entrega directo desde o hacia gancho de nave, no puede permanecer almacenada en el terminal bajo ninguna situación (condición aplicada para embarque y descarga)

*Conditional Storage Max 96 hours: No debe exceder de las 96 horas de estadía en el terminal después de su descarga (IMPO) / No debe ingresar a stacking previo a las 96 hrs del arribo de la nave (EXPO)

Conditional Storage for Transshipment Containers - Max 168 hours: La carga IMO en Transbordo (nave a nave), no debe exceder las 168 hrs de estadía en el terminal o 7 días.

*STI (San Antonio), solicita que las cargas IMO (que no sean Direct Delivery), ingresen a stacking el último día del stacking oficial. Esto puede variar de acuerdo con solicitud del terminal.

***** Esta información es sólo referencial, y no significa responsabilidad de ONE. Se solicita revisar siempre con anticipación al arribo de su carga en cada terminal, la restricción pertinente para el tipo de mercancía peligrosa que transporta (Expo/Impo).