

Stacking & Cut - off deadlines

Servicio AX1

Vessel	POL	Stacking Dry	Stacking Refeer	Doc cut-off (preadvice)*	Doc cut-off (non - preadvice)**	Envio DGD por e-mail(One)***	Presentacion DGD (Agunsa)	ETA
MIN KUALA LUMPUR EXPRESS V. 2150	CLIQQ	WED 12-JAN from 08:00 to 14:00 THU 13-JAN from 08:00 to 14:00 FRI 14-JAN from 08:00 to 14:00	WED 12-JAN from 08:00 to 14:00 THU 13-JAN from 08:00 to 14:00 FRI 14-JAN from 08:00 to 14:00	Fri 14-Jan 12:00	Sat 15-Jan 9:00	Wed 12-Jan 11:00	Thu 13-Jan 11:00	Sat 15-Jan
	CLANF	SAT 15-JAN from 09:00 to 21:00 SUN 16-JAN from 09:00 to 21:00	SAT 15-JAN from 09:00 to 21:00 SUN 16-JAN from 09:00 to 21:00	Sat 15-Jan 9:00	Mon 17-Jan 12:00	Thu 13-Jan 11:00	Fri 14-Jan 11:00	1/18/2022
	CLCNL	MON 17-JAN from 08:00 to 21:00 TUE 18-JAN from 08:00 to 21:00 WED 19-JAN from 08:00 to 21:00 THU 20-JAN from 08:00 to 21:00 FRI 21-JAN from 08:00 to 21:00	THU 20-JAN from 08:00 to 21:00 FRI 21-JAN from 08:00 to 21:00	Fri 21-Jan 12:00	Sat 22-Jan 9:00	Wed 19-Jan 11:00	Thu 20-Jan 11:00	Sun 23-Jan
	CLVAP	THU 20- Jan from 08:00 Until MON 24-Jan 08:00 DG Cargo FRI 21- Jan from 23:00 Until SAT 22- Jan 05:00	THU 20- Jan from 08:00 Until MON 24-Jan 08:00	Sat, 22/Jan/22 - 9:00 AM	Mon 24-Jan 12:00	Thu 20-Jan 11:00	Fri 21-Jan 11:00	Tue 25-Jan

Solicitudes de ingreso tardío "Late Arrival" en el siguiente enlace

[Portal Solicitud Late Arrival](#)

Glossary:

*Doc cut-off (preadvice): Considera plazos especiales para todos los embarques que tengan transbordo ó destino final en recalada directa, en China ó Japón.

**Doc cut-off (non - preadvice): Cargas con destino a Asia, que no recalen en viaje directo, ni Japón ni en China.

*** Se debe enviar DGD por correo 24 Horas hábiles antes de su presentacion en Agunsa , Para el IMO UN 2216 Harina de Pescado, debe ir acompañado del Certificado de Pre-embarque(Preshipment) de acuerdo al IMDG CODE SP 907

- casilla envio de DGD : cl.customer.expo@one-line.com

---NOTA ---

Para el ingreso fisico de la carga IMO , se adjunta en hoja 2 , condiciones y restricciones de ingreso en diferentes terminales operados por ONE

Condición de Ingreso carga IMO:

Port	Terminal	Condition	Detail
CLIQQ	ITI	Direct Delivery	Classes: 1.1 al 1.6 - 3.1 (liq. Inflamable con Punto de inflamación a -18°C) - 5.1 / Tetraetilo de Plomo e Hidróxido de sodio=> Depósito Prohibido
		Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3.2 (Puntos de inflamación entre -18° a 23° C), 3.3 (H)
CLANF	ATI	Direct Delivery	All Classes
CLPAG	PAG	Direct Delivery	Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point menor a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 5.1 UN 1942 (H)
		Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2, 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2
CLVAP	TPS	Sin autorización	Class 7 los materiales radiactivos 7-I, 7-II, 7-III
		Direct Delivery (Impo)	Classes: 1.1 al 1.6 - 6.1 (UN 1649) - 6.2 - 7
		Direct Delivery (Expo)	Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2 - 6.1
		Conditional Deferred Storage (Impo) Directo Diferido	Classes: 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.1 (UN 2015) - 5.2
		Conditional Storage (Impo/Expo) - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2
CLSAI	STI	Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours (with the authorization of the Maritime Authority)	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2
		Direct Delivery	Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 4.1 - 5.1 (Sustancias cor)
		Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2
CLLQN	LQN	Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4.1, 4.2
		Direct Delivery	All Classes; except Class 9
CLCNL	CNL	Direct Delivery	Classes: 1.1 al 1.6 - 3 (Flash Point inferior a -18°C) - 5.2 - 6.2 - 7
		Conditional Storage - Max 96 hours	Classes: 2.1, 2.2 y 2.3 - 3 (Punto de inflamación entre -18°C y 61°C) - 4 - 5.1
		Prohibido	Prohibición de realizar desconsolidado o Consolidado de contenedores con

Direct Delivery: Retiro o entrega directo desde o hacia gancho de nave, no puede permanecer almacenada en el terminal bajo ninguna situación (condición aplicada para embarque y descarga)

*Conditional Storage Max 96 hours: No debe exceder de las 96 horas de estadía en el terminal después de su descarga (IMPO) / No debe ingresar a stacking previo a las 96 hrs del arribo de la nave (EXPO)

Conditional Storage for Transhipment Containers - Max 168 hours: La carga IMO en Transbordo (nave a nave), no debe exceder las 168 hrs de estadía en el terminal o 7 días.

*STI (San Antonio), solicita que las cargas IMO (que no sean Direct Delivery), ingresen a stacking el último día del stacking oficial. Esto puede variar de acuerdo con solicitud del terminal.

***** Esta información es sólo referencial, y no significa responsabilidad de ONE. Se solicita revisar siempre con anticipación al arribo de su carga en cada terminal, la restricción pertinente para el tipo de mercancía peligrosa que transporta (Expo/Impo).